भाग 4 (र)
उप-खण्ड (II)
राज्य सरकार तथा अन्य राज्य प्राधिकारियों ह्वा जारी किये गये कानूनी आदेश तथा अधिसूचनाएं।

लोक निर्मण विभाग
अधिशृंखला
जयपुर, मार्च 30, 2011

एस.ओ. 619 — राजस्थान सड़क विकास अधिनियम, 2002 की धारा 4 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राज्य सरकार इसके द्वारा विनिर्दिष्ट करती है कि 1 अप्रैल, 2011 से नीचे दी गई, अनुसूची में यथा-विनिर्दिष्ट फीस की दरें, लोक निर्माण विभाग के नियंत्रण और प्रबंध की अधीन की सड़कों पर पड़ने वाले पहुँच मार्गों, उपमार्गों को सामान्यतया करते हुए ऐसे सभी स्थाई पुलों का, पहुँच मार्गों को सामान्यतया करते हुए सुरंगों और सड़क के ऐसे किसी भी अनुमान का, जो विकसित, समीक्षित, पुन:समीक्षित, उन्नत या समस्त, सुदृढ़कृत, चौड़ा दिखाई देता हो, और जो राज्य सरकार या किसी व्यक्ति या निकाय या संगठन या व्यक्ति द्वारा निर्मित या नहीं द्वारा व्यवस्थित हो या नहीं के व्यवस्थित हो या नहीं के व्यवस्थित हो या नहीं के व्यवस्थित हो, अथवा राज्य सरकार या अन्य ऐसा व्यक्ति या निकाय या संगठन या व्यक्ति द्वारा निर्मित या निर्मित किये गये हैं, उपमार्ग कर रहे यात्री के उपर उन सभी व्यक्तियों से निर्लिप्त किये जाने के अधीनन रहते हुए उद्देश्यों की जायेगी और प्रारंभ होगी, अथवा,—

1. फीस ऐसी सुविधाओं/परियोजनाओं पर, जो राजस्थान सड़क विकास अधिनियम, 2002 के प्रारंभ के पश्चात समीक्षित या निर्मित की जायेगी उद्देश्यों की जायेगी।

2. ऐसे सभी स्थाई पुल जिसके निर्माण की लागत 50 लाख रु. से अधिक नहीं हो और पहुँच मार्ग को सामान्यतया करते हुए ऐसे सभी उपमार्गों, सुरंगों और सड़क का कोई भी अनुमान,
3. राज्य सरकार किसी भी व्यक्ति या किसी भी स्थानीय निकाय से किसी रूप से उनके अनुमान के विकास के संबंध में कारार कर सकती है। ऐसा व्यक्ति या कोई भी स्थानीय निकाय, जिसके साथ करार किया गया है, अनुसूची के अनुसार उद्देश्यप्रक्षेपण सम्पूर्ण फौस से उसका ऐसा भाग और रक्षक के विकास और फौस के संग्राम में अन्तर्वित व्यक्ति, विनियमित पूजी-पर याज्ञ, विनियमक पर युक्ति-युक्त प्रदायक और यातायात के परिमाण का ध्यान में रखते हुए, ऐसी कालावधि के लिए संबंधित करने या रखने का हकदार होगा, जो करार पारी जायें।

4. यान्त्रिक सन्निमाण युक्तिवाद से एक से अधिक बार गृहकर्ता की दशा में अर्थात आने जा जाने के पौर के प्रभाव के लिए ऐसी यात्रा को एक इकाई समझा जाता है, जिसके लिए उपयोगकर्ता के पास ठेठ गुण फौस संदर्भ करने का विकल्प होगा। यह विकल्प उसी दिन की गई यात्राओं तक सीमित होगा।

5. सभी यानों के लिए सुरक्षा/सन्मित्त का उपयोग करने के लिए अनुपूर्ण में उल्लिखित एक बार की फौस का 30 गुणा संदर्भ कराने के भाषण पास प्राप्त किये जा सकते हैं।

6. यदि किसी रक्षक पर किसी 30 किमी. की दूरी के भीतर-भीतर दो या अधिक पुल या रूपरेखा हों और किसी रक्षक पर 50 किमी. की दूरी के भीतर-भीतर दो या अधिक उपयोग हों या रक्षक का ऐसा कोई अनुमान, जो सन्निमाण या पूजी-पर याज्ञ, उनका लिए गया हो या उसकी मस्तिष्क की गई हो तो एक से अधिक युक्तिवाद पर कोई भी फौस संदेश नहीं होगी।

7. रक्षा विभाग के यानों, पुलिस विभाग के यानों, अभिन शमन यानों, एम्बुलेंस, अन्य विभिन्न वेनों, डॉक्टर और तार विभाग के यानों, केंद्र और राज्य सरकार के यानों, गान्नीय उद्धवत्न न्यायालय और उच्च न्यायालय के न्यायिकों के यानों, राज्य लोक लोक आयोग, राज्य लोक सेवा आयोग के यानों, कार्यमुक्त के यानों, प्रशासन सरकारियों और स्थानीय निकायों के यानों, संसद और विधान सभा के आसीन सदस्यों, विधान सभा के भूतपूर्व सदस्यों के हल्के निजी यानों और
प्रत्यावर्तित पत्रकारों द्वारा उनके उपयोग के हक्के मोटर यानों को फीस के उद्देश्य से छूट प्राप्त होगी।

8. भागमत्ते आनुपातिक फीस का, करार के अनुसार परियोजना में प्रस्तावित सड़क लम्बाई का 50 प्रतिशत से अधिक का समर्थन होने के पश्चात् ही, सदस्यगत अनुमान किया जायेगा बसाते कि कम से कम 50 किमी. लंबी सड़क सांगितिक हो गई हो।

### अनुसूची (फीस की दर)

<table>
<thead>
<tr>
<th>क्र.से.</th>
<th>यानों का प्रयोग</th>
<th>ऐसे पुलों, सुरंगों और उन उपग्रहों और सड़कों के लिए जिनकी लम्बाई 20 किमी तक है, प्रति दौरा प्रति यान फीस दर (र. में)</th>
<th>उन उपग्रहों और सड़कों के लिए जिनकी लम्बाई 20 किमी से अधिक है स्तम्भ 3 में कठिन यात्रा के पश्चात संदेख प्रति दौरा/किमी फीस की दरें! प्रथम 20 किमी. तक के लिए स्तम्भ 3 की नियम दरें (प्रति किमी. रू.) लागू होगी।</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>(क) अकृति उपज ले जा रहे ट्रैक्टर या ट्रॉलियों के (कृप्या उपज ले जा रही और ऐसे प्रयोजन के लिए रिजिस्ट्रीकृत ट्रैक्टर ट्रॉलियों द्वारा कोई कर संदेख नहीं होगा)।</td>
<td>5.59</td>
<td>0.14</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(ख) टेम्पों, कारें, टैक्सीयों, प्राइवेट कारें, जीवंत</td>
<td>18.63</td>
<td>0.46</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>मोटर लारिया, बसें, मिनी-बसें और अन्य भारी मशीनरी जैसे मिट्टी हटाने वाली मशीनरी</td>
<td>46.59</td>
<td>1.20</td>
</tr>
</tbody>
</table>


PUBLIC WORKS DEPARTMENT
NOTIFICATION
Jaipur, March 30, 2011

S.O. 619.– In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 4 of the Rajasthan Road Development Act,
2002 the State Government hereby specifies, with effect from 1st April, 2011, that the fee rates as specified in Schedule given below, shall be levied and chargeable from all persons, in charge of vehicles using all permanent bridges including their approaches, bye passes, tunnels, including their approaches and any section of road which has been developed, constructed, reconstructed, improved or repaired, strengthened, widened, lying on roads under the control and management of the Public Works Department, which have been constructed at the expense of the State Government or at the expense of any person or body or association of individuals, whether incorporated or not, or at the expense of both, that is to say the State Government or any such person or body or association, subject to the following conditions, namely :-

1. Fee shall be levied on such facilities / projects which would be constructed or developed after the commencement of the Rajasthan Road Development Act, 2002.

2. All permanent bridges, the cost of construction whereof does not exceed 50 lac rupees and all bye passes, tunnels including their approaches and any section of road which has been constructed, reconstructed, improved or repaired, the cost of construction whereof does not exceed 75 lac rupees, shall be exempted from levy of fee.

3. The State Government may enter into an agreement with any person or any local body in relation to the development of any road or section thereof. The person or any local body with whom agreement has been made, shall be entitled to collect and retain the whole or such portion of the fees leviable as per
Schedule and for such period as may be agreed upon, having regard to the expenditure involved in development of road and collection of the fees, interest on the capital invested, reasonable return on the investment and the volume of traffic.

4. In case a vehicle has to cross the facility / construction more than once i.e. to and fro, such journey will be treated as one unit for charge of fee, for which the user shall have the option to pay one and half times the fee. This option shall be confined to journeys undertaken on the same day.

5. For all the vehicle, monthly pass may be obtained by paying 30 times of the one time fees, mentioned in the Schedule for using the facility/construction.

6. If within a distance of 30 Kms on a road there are two or more bridges or tunnels and within a distance of 50 kms on a road there are two or more bye passes or any section of road which has been constructed, reconstructed, improved or repaired, no fee shall be payable on more than one facility.

7. Vehicles of Defense Department, Vehicles of Police Department, Fire Fighting Vehicles, Ambulances, Funeral Vans, Post and Telegraph Department Vehicles, Central and State Government Vehicles, Vehicles of Hon'ble Judges of the Supreme Court and High Courts, Vehicles of Union Public Service Commission, State Public Service Commission, Vehicle of Lok Ayukta, Vehicles of Panchayat Samities and Local Bodies, Private light vehicles of sitting Members of Parliament, Member of Legislative Assembly, Ex-Member of Legislative Assembly and light
motor vehicles of Accredited Journalists used by themselves shall be exempted from levy of fee.

8. Part proportionate fee shall be allowed to be levied only after construction of more than 50 percent road length proposed in the project as per agreement, provided minimum 50 kms road length is constructed.

**SCHEDULE**

(Rate of Fee)

<table>
<thead>
<tr>
<th>S.No.</th>
<th>Categories of Vehicles</th>
<th>Fee rates per vehicle per trip for bridges tunnels &amp; those bye passes and roads whose length is upto 20 kms (in Rs.)</th>
<th>Fee rates per trip/Km. Payable after rates stated in Col.3 for those byepasses and roads whose length is more than 20 kms. for upto first 20 kms. the fixed rates of Col.3 shall be applicable (Rs. Per Km.)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>(a) Tractors with trolleys carrying non-agricultural produce (No Tax is payable by tractor trolleys carrying agricultural produce and registered for such purpose).</td>
<td>5.59</td>
<td>0.14</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(b) Tempo, Cars, Taxies, Private Cars, Jeeps.</td>
<td>18.63</td>
<td>0.46</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>-------------------------------------------------------------------</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>Motor lorries, Buses, Mini-Buses and other heavy machinery e.g. earthmoving machinery</td>
<td>46.59</td>
<td>1.20</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>(a) Trucks with registered laden weight up to 5 (five) tones.</td>
<td>63.36</td>
<td>1.56</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(b) Trucks with registered laden weight more than 5 (five) tones.</td>
<td>95.03</td>
<td>2.38</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>Multi-axle trucks/trailers.</td>
<td>156.53</td>
<td>3.94</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Note:**
1. This shall be charged for laden and un-laden trucks.
2. The fee rates mentioned in the above table will be fixed after rounding off to the nearest of multiple of Rs. 5.00.
3. The above mentioned rates will be applicable from 1st April, 2011. Next revision will be due i.e.w.e.f. 1st April, 2013 @ 10% increase, rounded off to the nearest multiple of Rs. 5.00.
4. This is applicable for project agreements made under Rajasthan Road Development Act, 2002 only.
5. For project agreement before the Rajasthan Road Development Act, 2002 rate of fee can be revised with mutual consent, as per relevant clauses of agreement.

[No. F.8(50)/PW/2001/Part-I]
By Order of the Governor,

Dy. Secretary to Government.

Government Central Press, Jaipur.