

कार्यालय मुख्य अभियन्ता, सार्वजनिक निर्माण विभाग, राजस्थान, जयपुर

क्रमांक: CE/PWD/DLT/Cir./15/D-958

दिनांक: 12-05-2015

परिपत्र संख्या 02/2015-16

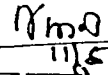
S.E.(PM&SY)/W.B./P.S.

CE (PM&SY)

प्रायः यह देखा गया है कि कुछ क्षेत्रों में, विशेषकर माइनिंग क्षेत्रों में विभाग द्वारा निर्मित/नवीनीकरण की गई सड़कें इन पर गुजरने वाले भारी/ओवरलोडेड वाहनों के आवागमन के कारण समय से पूर्व ही क्षतिग्रस्त हो जाती हैं। मुख्यतः इन सड़कों की कस्ट डिजाईन में इन ओवरलोडेड वाहनों के यातायात का सही आकलन नहीं होने से ये सड़कें क्षतिग्रस्त होती हैं।

ओवरलोडेड वाहनों के कारण क्षतिग्रस्त होने वाली सड़कों को सुरक्षित करने के उद्देश्य से निर्देशित किया जाता है कि भविष्य में उक्त क्षेत्रों में निर्मित/नवीनीकृत की जाने वाली सड़कों के प्रस्ताव तैयार करते समय इन पर गुजरने वाले ओवरलोडेड वाहनों का सही आकलन कर तदनुसार कस्ट डिजाईन की जावे एवं उसके अनुसार ही सड़कों का निर्माण/सुदृढीकरण/नवीनीकरण कराया जाना सुनिश्चित किया जावे।

माइनिंग क्षेत्र में क्षतिग्रस्त सड़कों पर उपलब्ध कस्ट थिकनेस डिजाईन के अनुसार नहीं होने की स्थिति में इन सड़कों पर नवीनीकरण के प्रस्ताव नहीं दिए जावें। चूंकि सुदृढीकरण के स्थान पर मात्र नवीनीकरण किए जाने से, इसके शीघ्र ही पुनः क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना बनी रहती है। अतः नवीनीकरण के प्रस्ताव के साथ यह प्रमाण पत्र अंकित किया जावे कि सड़क की कस्ट डिजाईन की जांच कर ली गई है एवं यह सड़क के यातायात के अनुसार उपयुक्त है।

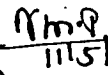

(जी.एन.शर्मा)

मुख्य अभियन्ता एवं अतिरिक्त सचिव
सा.नि.वि.राजस्थान, जयपुर
दिनांक

क्रमांक

प्रतिलिपि निम्नांकित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रस्तुत है:-

1. निजी सचिव माननीय मंत्री महोदय, सा.नि.वि. राजस्थान सरकार, जयपुर
2. निजी सचिव, प्रमुख शासन सचिव, सा.नि.वि. राजस्थान सरकार, जयपुर
3. निजी सचिव, मुख्य अभियन्ता एवं अतिरिक्त सचिव, सा.नि.वि. राजस्थान, जयपुर
4. मुख्य अभियन्ता(पथ) / (पी.एम.जी.एस.वाई.) / (एन.एच.) / (एस.एस.), सा.नि.वि. राज. जयपुर
5. अतिरिक्त मुख्य अभियन्ता, सा.नि.वि. संभाग.....(समस्त)
6. अधीक्षण अभियन्ता, सा.नि.वि. वृत्त.....(समस्त)


(जी.एन.शर्मा)

मुख्य अभियन्ता एवं अतिरिक्त सचिव

Chief Engineer (PM&SY)
Date: 12/5/15
671