

स.पी -17017/1/2010-आरसी
भारत सरकार
ग्रामीण विकास मंत्रालय
(ग्रामीण विकास विभाग)
(ग्रामीण संपर्क प्रभाग)

कृषि भवन, नई दिल्ली
दिनांक : 27 मई, 2011

सेवा में,

पीएमजीएसवाई के सभी प्रभारी राज्य सचिव

विषय : लोहे की टायर वाली बैल गाड़ियों में लोहे के टायरों की जगह वायवीय टायर लगाना ।

महोदय,

बैल गाड़ी ग्रामीण क्षेत्र में कृषि उत्पाद की दुलाई का सबसे अधिक प्रचलित साधन रहा है । चूंकि ग्रामीण सड़कों सामान्यतः कंक्रीट की / कच्ची सड़कें होती हैं, इसलिए इन सड़कों पर चलने वाली बैल गाड़ियों के लिए लोहे के आवरण वाले पहिए बनाए गए थे ।

2. विगत कुछ वर्षों में, कंक्रीट की / कच्ची सड़कों को विभिन्न योजनाओं के तहत पक्की सड़कों में उन्नयित किया जा रहा है । तदनुसार, ग्रामीणों ने अपनी बैल गाड़ियों के लोहे के आवरण वाले पहिए की जगह वायवीय टायर लगा लिए हैं । तथापि, अभी भी कई मामलों में पक्की सड़कों पर लोहे के आवरण वाले पहिए का इस्तेमाल किया जा रहा है । आप इस बात से सहमत होंगे कि लोहे के आवरण वाले इन पहियों से नई सड़कों को क्षति पहुँचती है ।

3. आपसे अनुरोध है कि सड़कों की टूट-फूट को कम करने के लिए इस पहलू के संबंध में जागरूकता बढ़ाने की दिशा में अपेक्षित उपाय करें । इससे राज्यों को सड़कों के बेहतर रख-रखाव में भी सहायता मिलेगी ।

4. मैं आभारी होऊंगा यदि इस विभाग को इस संबंध में किए गए उपायों से अवगत कराया जाता है ।

आपका,
प्र. सु. द्विवेदी
(वाई.एस.द्विवेदी)
निदेशक (आरसी)

24

V.T No. 3864
Date: 2/6/11
S. S. W. O.
Bhatt, Jaipur

No. P-17017/1/2010-RC
Government of India
Ministry of Rural Development
Department of Rural Development
[Rural Connectivity Division]

Krishi Bhavan, New Delhi.

27 May, 2011

To
All State Secretaries in-charge of PMGSY

Subject: Substituting of tyres of Iron-tyred Bullock Carts with Pneumatic Tyres

PWS
Sir,

The bullock-carts had been the most popular means of transportation of agricultural produce in rural sector. As the rural roads were used to be generally gravel/kaccha roads, the iron-clad wheels were evolved for bullock-carts on these roads.

ET (PWS)
roads

PWS
3/6

2. Over the years, the gravel/kaccha roads are being upgraded to black-top roads under various schemes. Accordingly, the villagers have largely substituted the iron-clad wheels of their bullock-carts with pneumatic-tyres. However, still iron-clad wheels are being used on black-top roads in a number of cases. These iron-clad wheels, you would agree, have a damaging effect on new roads.

3. It is requested to take requisite steps to spread awareness about this aspect to reduce wear and tear of roads. This would also help States in better maintenance of roads.

4. I shall be grateful if this department is kept apprised of the steps taken in this regard.

E.E. II
C.E. (M.S.S.-7)

RRN. 746
6.6.11

SE (RMS&R)
RRN-599/7/6/11

कार्यवाही प्रमाण पत्र
सर्वोच्च शिक्षण विभाग
राजस्थान सरकार, जयपुर
प्रतिपत्रिका 4/6/11
दिनांक

Me (Kumarat)
24

Your s faithfully,

Y.S. Dwivedi
(Y.S. Dwivedi)
Director(RC)

21